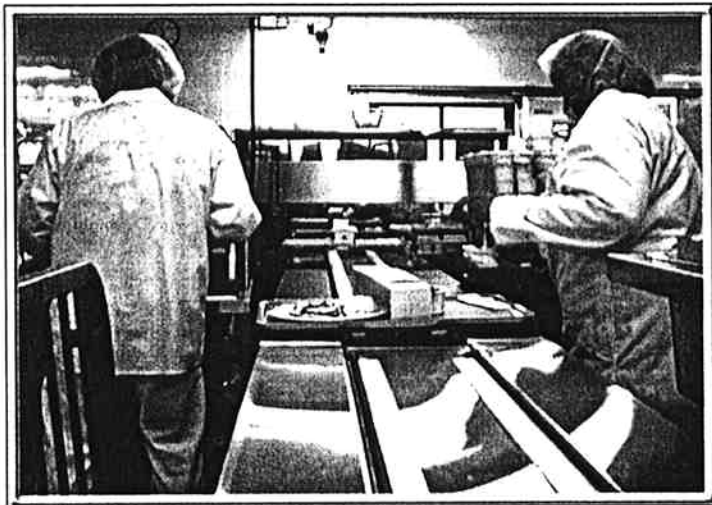


Système d'assemblage des plateaux compact, versatile... mobile



La conception du **Straighttrak 2000** est le fruit de l'expertise des designers de **BURLODGE™** en matière de convoyeur à plateaux. Notre souci du détail et une juste appréciation de vos besoins font en sorte que chaque système **BURLODGE™** fonctionnera pendant des années sans problème.

Économie d'espace pour vos opérations d'assemblage des plateaux

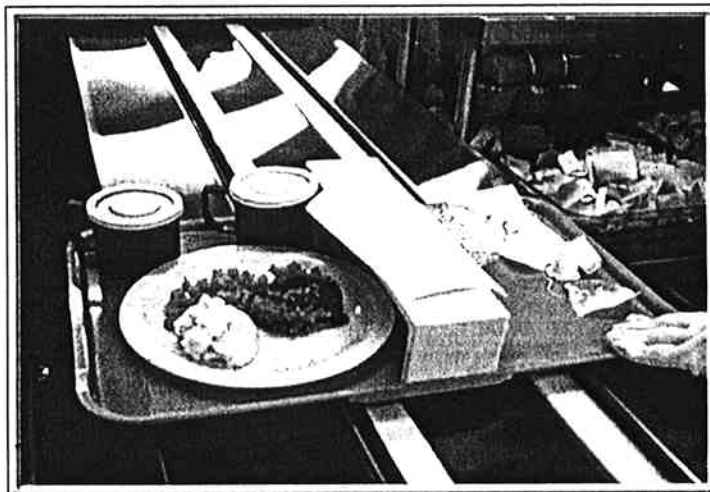
La mobilité du **Straighttrak 2000** permet aux opérateurs de bouger la courroie sur un côté pendant le nettoyage. Le système opère à partir de fiches standards de 120 volts en duplex. Sa conception ergonomique facilite le travail de la main-d'œuvre et maximise l'efficacité et le flot du travail.

L'agencement pratique des contrôles rend l'opération facile

Les stations arrêt/départ permettent une opération facile du convoyeur à plateaux. De plus, un commutateur photoélectrique intégré à la fin du convoyeur arrête la courroie en polycorde lorsque activée par un plateau.

Construction en acier inoxydable de qualité supérieure

Tous les cadrages, dessus de table, portes et panneaux d'accès sont construits en acier inoxydable de type 304. Les unités sont dotées de pare-chocs en néoprène.



BURLODGE

**Straighttrak
2000**

Système d'assemblage des plateaux

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Construction en acier inoxydable
- Unité autonome avec roues pivotantes de 100 mm (4") avec freins
- 4 choix de longueur standard
- Panneaux d'accès en acier inoxydable
- Moteur A.C. avec contrôleur de vitesse inversé A.C.
- Commutateur photoélectrique et décharge
- 2 courroies en polycorde uréthane de 3/8" de diamètre
- Composantes exigeant un service minimal

OPTIONS

- Pattes réglables en acier inoxydable
- Circuits électriques
- Panneaux de circuit sur mesure
- Équipement de support Burlodge



CARACTÉRISTIQUES

Compact

Mobile

Versatile

Sans problèmes

SPÉCIFICATIONS

Courroie du convoyeur

Courroie de polycorde 2 grains, polycorde uréthane 3/8", raccordée en les scellant par chaleur.

Structure

Les côtés et la fin du convoyeur sont faits de murs simples, calibre 18, renforcés de façon à pouvoir supporter le dessus et les composantes mécaniques.

Portes à pentures situées à chaque extrémité, permettant l'accès au moteur et à l'unité de démarrage de la courroie.

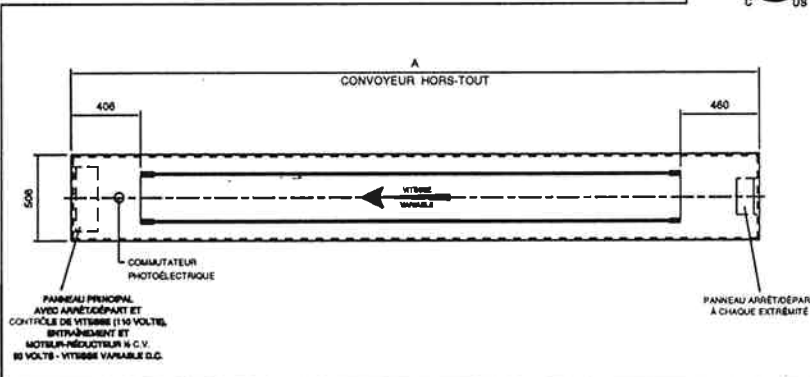
Tout le convoyeur est supporté par des canaux et des pattes tubulaires en acier inoxydable avec rails et pieds ajustables.

Composantes mécaniques

1. Moteur - moteur/réducteur intégré de 1/2 c.v., 90 ou 180 volts. Le réducteur de transmission D.C. produit une réduction simple de 30-1. Le moteur agit sur le convoyeur à partir de la fin.

2. Poulie de tête motorisée - doit être machinée pour pouvoir accepter une courroie de polycorde uréthane de 3/8" avec poulie de tête en PVC montée sur un arbre de 1" de diamètre, avec bague lubrifiée en permanence. Le convoyeur sera mû à partir de la fin de la tête.

3. Poulie de la fin - sera la même que la poulie de tête sans motricité.



Lit de glissière

En acier inoxydable, calibre 16, dessus plat, renversé et emboîté, suffisamment renforcé pour retenir tous les composants mécaniques à partir du dessous vers le dessus.

Panneau de contrôle

Le boîtier principal est monté à la fin du convoyeur. L'unité doit contenir le contrôleur SCR (vitesse électronique variable) et tous les relais, fusibles, contacteurs et terminaux requis. L'accès à ce panneau est réservé au personnel de service seulement. Ce panneau est aussi équipé d'un commutateur arrêt/départ et d'une poignée de contrôle de vitesse.

Panneau auxiliaire arrêt / départ

Il est situé à la fin du convoyeur opposé au panneau de contrôle principal.

Commutateur d'accumulation

Le bras mécanique ou le commutateur photo-électrique est placé à la fin de la courroie afin d'arrêter l'unité lorsque activée par un plateau. Le convoyeur repart automatiquement une fois le plateau enlevé. (doit être spécifié au moment de la commande)

Canal électrique (optionnel)

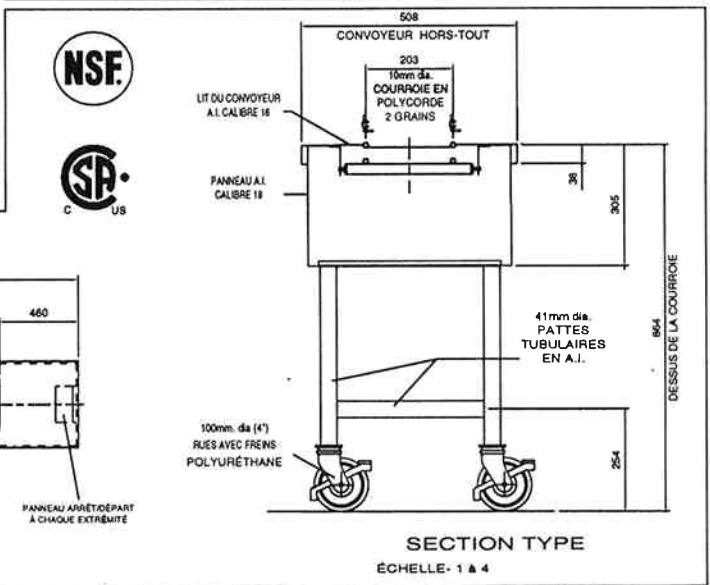
Un caisson à filage en acier inoxydable monté sous le convoyeur, faisant la longueur du convoyeur, avec réceptacles pour l'équipement portatif du client, placés selon les besoins. (pour de plus amples informations, contactez Burlodge)

Panneau coupe-circuit (optionnel)

Le filage devra aboutir à un panneau coupe-circuit de ___ amp ___ phase, situé dans un boîtier d'acier inoxydable situé sous le convoyeur. Le panneau devra recevoir les différents circuits requis par l'équipement du propriétaire. (pour de plus amples informations, contactez Burlodge)

Roues et pattes

Roues pivotantes de 100 mm de diamètre en polyuréthane. En option vous pouvez obtenir, sans frais, des pattes ajustables en acier inoxydable. Doit être spécifié au moment de la commande.



Modèle	LONGUEUR "A"	Largeur	Hauteur	C.V.	Électricité	Amps.
001.04.02	4000 mm (15'-8")	508 mm (24")	864 mm (34")	1/2 H.P.	120V/60/1ph.	15 amp.
001.05.02	5000 mm (19'-8")	508 mm (24")	864 mm (34")	1/2 H.P.	120V/60/1ph.	15 amp.
001.06.02	6000 mm (23'-6")	508 mm (24")	864 mm (34")	1/2 H.P.	120V/60/1ph.	15 amp.
001.07.02	7000 mm (27'-5")	508 mm (24")	864 mm (34")	1/2 H.P.	120V/60/1ph.	15 amp.

BURLODGE CANADA LTD
10, EDVAC DRIVE
BRAMPTON
ONTARIO L6S 5P2
CANADA
TÉL. 905 790.1881
SANS FRAIS: 1 888 609.5552
FAX 905 790.1883
Courriel: info@burlodgeca.com
www.burlodgecanada.com

BURLODGE CANADA LTÉE
5995 boul. GOUIN OUEST
BUREAU - 305
MONTRÉAL, QUÉBEC H4J 2P8
CANADA
TÉL. 514 339.5552
SANS FRAIS: 1 888 609.5552
FAX. 514 339.2555
Courriel: infoquebec@burlodgeca.com
www.burlodgecanada.com

BURLODGE USA Inc.
P.O. BOX 4088
3780 INDUSTRIAL DRIVE
WINSTON - SALEM
NORTH CAROLINA 27115 - USA
TÉL. 336 776 1010
SANS FRAIS: 1 877-REThERM
FAX 336 776 1090
Courriel: info@burlodgeusa.com
www.burlodgeusa.com

COMPAGNIES ASSOCIÉES

BURLODGE GRANDE-BRETAGNE
BURLODGE ITALIE
BURLODGE FRANCE
BURLODGE HOLLANDE
BURLODGE BELGIQUE

